

Anlagenbeschreibung Flaches Land



Zum Bau der Anlage bin ich durch eine Vorlage im Sonderheft des Eisenbahn-Journals 1/2008 "Gleispläne für HO, N, Z" angeregt worden.

Der Titel der Anlage lautet: „Märklin-Evergreen im flachen Land“.

Die Anlage besteht aus einer zweigleisigen Hauptstrecke mit dem Bahnhof der Kleinstadt Tiefental. Daneben gibt es noch eine eingleisige Nebenstrecke mit einem Haltepunkt und einem Güterbahnhofanschluss.

Die Anlage ist in den 60er Jahren angesiedelt.

Die automatische Kameraführung beinhaltet einige Führerstände. Man fährt mit einem VT 98, erlebt eine Dampflokfahrt in der DB_BR65-018 001 und steigt in die DB_V200-067. Aber auch eine Fahrt im Wartburg 353 steht auf dem Programm.

Um den automatischen Fahrbetrieb erleben zu können, muss zunächst unter Kamera die Option „Wechsel durch Kontaktpunkt“ aktiviert sein.

Unter der Kameraposition „Start/Stopp“ beginnt durch das Schalten der Ampel der Fahrbetrieb. Jetzt nur noch die Taste F4 drücken und vorausgesetzt, man besitzt einen leistungsstarken Rechner, taucht man in das Geschehen in der Kleinstadt Tiefental ein.

Bitte niemals in die Automatik eingreifen, da sonst der Programmablauf nicht mehr gewährleistet ist!

Auch sollte die Anlage nach einer Betätigung der Stopp-Funktion unter einem anderen Namen abgespeichert werden.

Zum Betrieb der Anlage muss EEP 5 mit allen PlugIns bzw. EEP 6 installiert sein. Es sind sehr viele Free- und Shopmodelle verbaut worden! Bitte beachtet hierzu auch die beigelegten Spline- und Modelllisten. Die Modelle sollten möglichst alle vorhanden sein, damit die Anlage vollständig dargestellt wird und der Automatikbetrieb gewährleistet ist. Vor dem Laden der Anlage sollte diese mit dem Tool von Ernst Fasswald, „Modelle in EEP Anlagen ersetzen“, überprüft werden. Eine weitere sehr gute Möglichkeit fehlende Modelle und Splines zu ersetzen, erlaubt das Tool von Robert Hierl „EEP Manager“.

Ich wünsche euch viel Spaß beim Betrieb der Anlage!

Euer Gleisarbeiter Andreas Csányi

Anmerkung:

Eine Weitergabe der Anlage an Dritte und die Veröffentlichung von Bildern meiner Anlage bedürfen meiner Zustimmung.

In der Anlage sind Zugverbände von jk67 und dikude verwandt worden, wobei ich die Gelegenheit wahrnehmen möchte, mich an dieser Stelle für ihren beständigen Einsatz in der „Zugverbandsschmiede“ zu bedanken.

Den LaderT172Hak_bl_DS1, der derzeit nur mit der Rübeland-Anlage zu bekommen ist, habe ich durch Kopieren der gsb.-Datei „LaderT172Hak_bl_DS1“ aus dem Ordner Rollmaterial\Maschine in den Ordner Immobilien\Verkehr\Kommunal-Bau zur Immobilie abgewandelt. Danach muss EEP gestartet werden und neu gescannt werden. Bitte vor solchen Aktionen die Ressourcen sichern!!!